



SX1946RTO, SX2646RTO, SX3246RTO

TERRENGÅENDE SAKSELIFT



BRUKERMANUAL

DIREKTE OVERSATT FRA ORIGINAL

FORORD

Instant setter pris på valget av vår maskin. Vår førsteprioritet er bruker sikkerhet, som best oppnås ved vår felles innsats. Denne boken er drift og daglig vedlikeholds håndbok for brukeren eller operatøren av en Instant maskin.

Denne manualen bør betraktes som en permanent del av maskinen og bør forbli i maskinen til enhver tid. Hvis du har spørsmål, kontakt Instant.

Maskinens serienummer er plassert på serienummerlappen.

Maskinen er kun ment for å brukes til å løfte personell, sammen med deres verktøy og materialer til en arbeidsplass innendørs.

Produsent:
Copyright ©2020 Chufeng
Corporation

Complies with EC Directive 2006/42/EC
See EC Declaration of Conformity

KONTAKTINFORMASJON

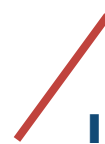
Oslo, Deliveien 7
1540 VESTBY
+47 23 19 11 00

Bergen, Fleslandvegen 70
5258 BLOMSTERDALEN
+47 55 11 09 00

Trondheim, Falkenborgvegen 32
7044 TRONDHEIM
+47 73 10 23 50

ADVARSEL

Ikke bruk denne maskinen før du har lest og forstått alle advarsler, farer og regler i denne manualen. Produsenten holdes ikke ansvarlig ved feilaktig bruk av maskinen. Vennligst sjekk advarselsetikettene etter ha mottatt maskinen. Kontakt produsenten hvis det er noe feil med maskinen.

A red diagonal line graphic element.

INNHold

SIDE	TITTEL
2	FORORD
4	1 - INTRODUKSJON
5-	2 - HOVEDKOMPONENTER
6-13	3 - DRIFTPROSEDYRER FOR TERRENGÅENDE SAKSELIFT
14-19	4 - SIKKERHETSREGLER FOR LØFTEOPERASJONER
20	5 - HVORDAN SLÅ SAMMEN REKKVERKET
21	6 - SPESIFIKASJONER
22-23	7 - VEDLIKEHOLD
24	8 - OPPRETTHOLDE SIKKERHETSREGLER
25-27	9 - FEILANALYSE OG BEHANDLING
28	10 - ARBEIDSPRINSIPP
29	11 - EL-SKJEMA
30-33	12 - DELLISTE

1 - INTRODUKSJON

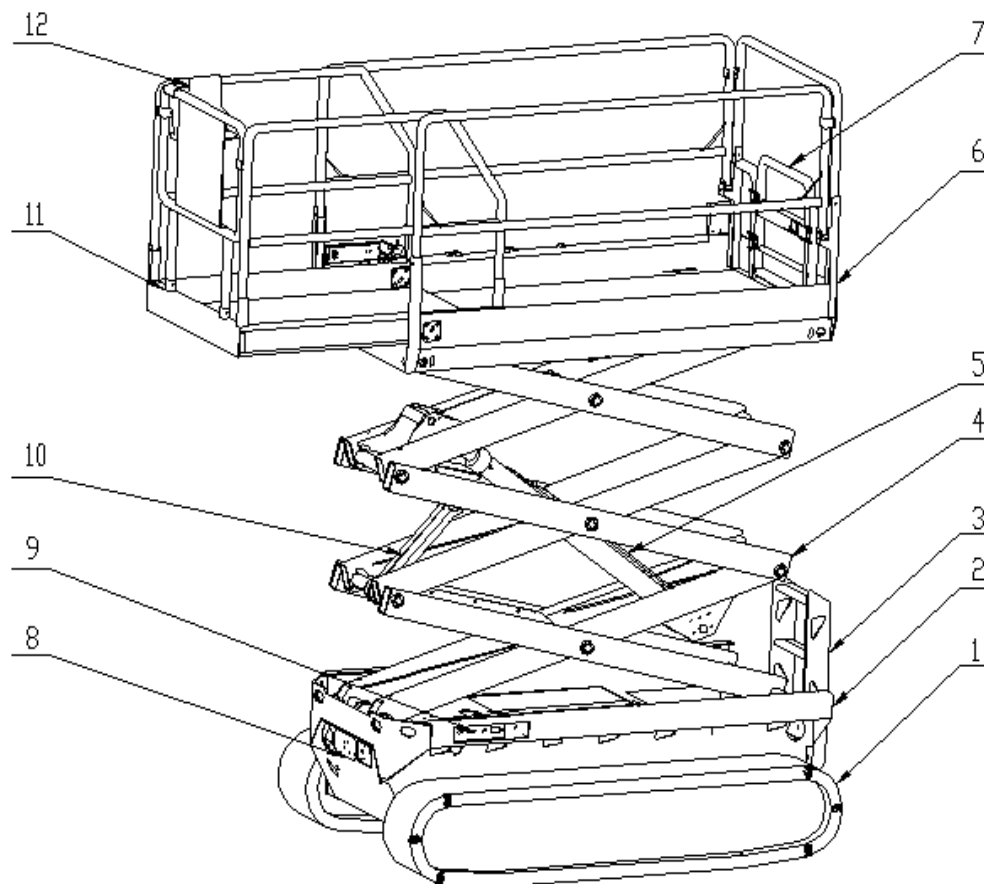
Den terrenggående sakselift som er utviklet av CFMG, er enkel å flytte, har enkel betjening, bred bruk og er ideell for gods og personløfting. Terrenggående sakselift bruker løftestruktur av saksetype, som er laget av høykvalitets rektangulært manganstålrør med høy styrke, stor lastekapasitet og god løftestabilitet.

Applikasjoner:

1. Luftinstallasjon og vedlikeholdsarbeid
2. Bybygging, oljefeltoperasjoner
3. Utmerket for tøft terreng som ørken, sand, gjørme osv.



2 - HOVEDKOMPONENTER



1. Belter
2. Chassis
3. Stige
4. Sakselift-arm
5. Løfteoljesylinder
6. Plattform
7. Plattformdør
8. Hydraulisk og elektrisk kontrollboks.
9. Bakkekontrollpanel
10. Vedlikeholdsstøtte.
11. Utvidelsesplattform
12. Joystick

3 - DRIFTPROSEDYRER FOR TERRENGÅENDE SAKSELIFT

Grunnleggende prinsipper:

1. Å utføre en inspeksjon og rutinemessig vedlikehold er operatørens ansvar. En inspeksjon må bli utført før hver bruk. Hensikten med inspeksjonen er å finne ut om det er en åpenbar feil med maskinen før operatøren utfører en funksjonstest.
2. En inspeksjon kan også avgjøre om en rutinemessig vedlikeholds prosedyre er nødvendig. En operatør kan bare utføre rutinemessig vedlikehold som er spesifisert i denne håndboken.

Forhåndsregler

- Sørg for at operatøren ikke opplever svimmelhet eller andre fenomener i høyden.
- Sørg for at ingen andre personer er involvert i utstyret før bruk.

Inspeksjonssjekk

- ☐ Sørg for at håndboken er fullstendig, lesbar og godt oppbevart.
- ☐ Sørg for at alle etiketter er på plass
- ☐ Sjekk om hydraulikkoljen lekker og om oljenivået er riktig, fyll på ved behov. Se avsnittet "vedlikehold".
- ☐ Sjekk om det lekker batterivæske og at væsknivået er riktig. Tilsett destillert vann ved behov. Se avsnittet "vedlikehold" Inspiser følgende deler eller områder for skade, feil installasjon eller manglende deler og uautoriserte endringer.
- ☐ Elektriske komponenter, ledninger og kabler.
- ☐ Hydraulikkslanger, beslag, hydrauliske sylindere og hydrauliske ventilblokker.
- ☐ Batteri og slanger til batteri.
- ☐ Kjøremotor.
- ☐ Slitasjebestandige glider og puter.
- ☐ Belter og hjul.
- ☐ Jordingskabel
- ☐ Grensebryter, alarm og horn
- ☐ Mutter, bolter og andre festemidler.
- ☐ Overbelastningsdeler på plattformen.
- ☐ Plattformdør
- ☐ Indikatorer og sirener (om det er noen)
- ☐ Sikkerhetsarm

3 - DRIFTPROSEDYRER FOR TERRENGÅENDE SAKSELIFT

- ☐ Utvidelsesplattform
- ☐ Saksearm splint og fester
- ☐ Joystick
- ☐ Vei hull beskyttelses anordning

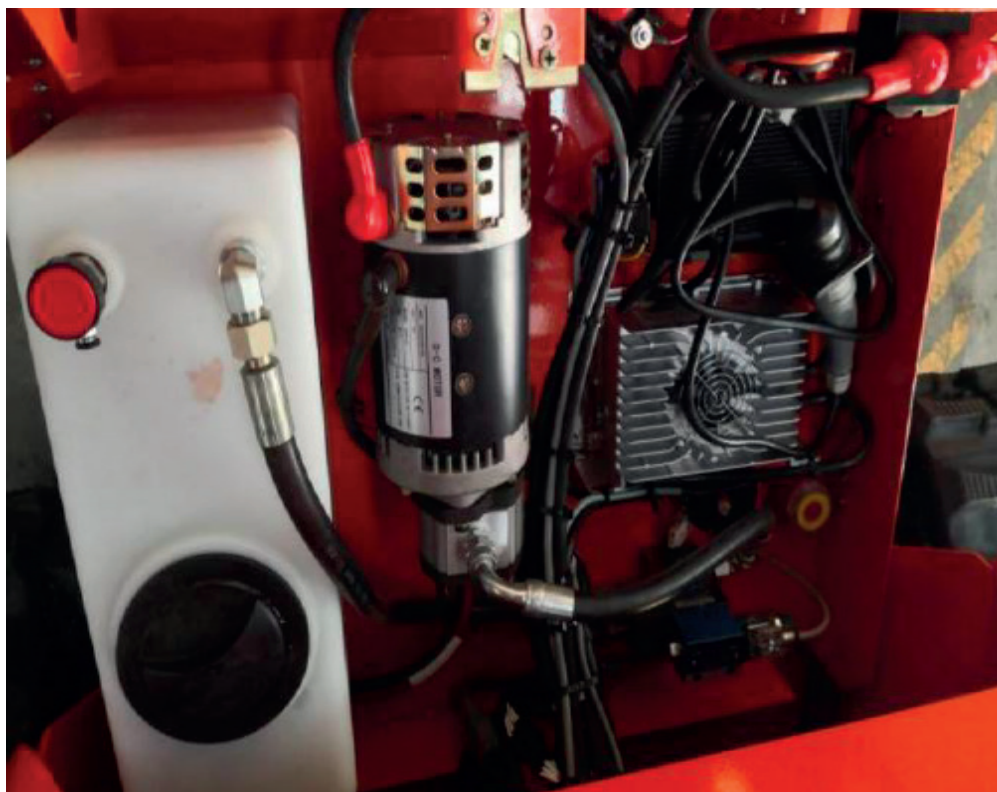
Merk!

Om plattformen må heves for å kontrollere maskinen, sørg for at sikkerhetsarmen er i korrekt posisjon.

Steg 1: Sjekk liften.



1. Sjekk om firkantrøret er ødelagt.



2. Sjekk om det er oljelekkasje eller kretsskade i det elektriske systemet.

Steg 2: Slå på hovedstrømsbryteren.

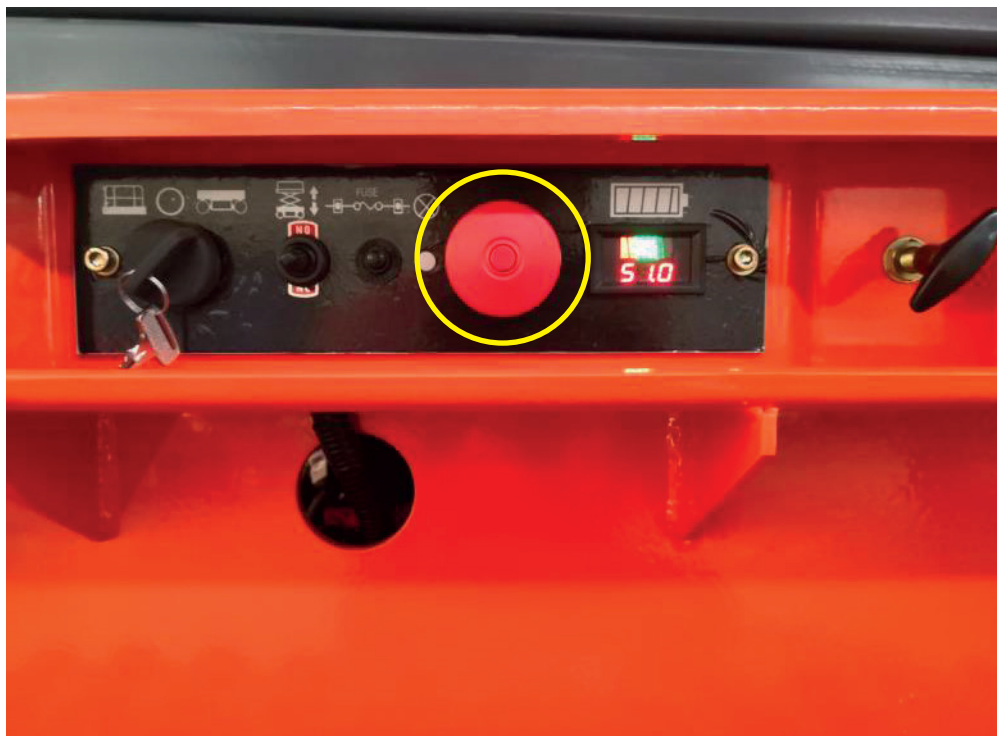
- Finn hovedstrømbryteren.



1. Vri om den røde bryteren og trekk den ut.

3 - DRIFTPROSEDYRER FOR TERRENGÅENDE SAKSELIFT

- Finn nøkkelbryteren ved seiden av den røde jordingsbryteren.



2. Hold den røde bryteren og vri den med klokken en halv omdreining. Bryteren spretter opp for å åpne bryteren.

- Finn plattformens strømbryter.



1. Finn den røde knappen og joysticken

- Slå på den røde bryteren



2. Hold den røde knappen og vri den med klokken en halv omdreining. Bryteren spretter opp for å åpne den nedre.

Steg 3: Velg driftposisjon.

- Finn nøkkelbryteren ved siden av den røde jordingsbryteren.



Vri nøkkelen til venstre for å velge plattformdrift.
Vri nøkkelen til høyre for å velge bakke-drift.

3 - DRIFTPROSEDYRER FOR TERRENGÅENDE SAKSELIFT

- Velg bakkeoperasjon



Når nøkkelen treffer bakkeposisjonen (som vist), løft opp den høyre knappen for å løfte utstyret og press ned for å senke heisen.

- Velg plattformoperasjon



Når nøkkelen treffer plattformposisjonen (som vist) kan operatøren klarte til plattformen for bruk.

Steg 4: Plattform kontroll.

- Bruk styrespak for drift.



Kjøring:

1. Trykk på knapp B for å utføre gå funksjon
2. Hold håndtaket (Posisjon 3), trykk på posisjon 2 ved håndtaket, skyv håndtaket fremover for å gå fremover, trekk det bakover for å gå bakover, trykk på posisjon 1 for å snu.

Opp og ned:

1. Trykk på knapp A for å gå opp og ned.
2. Hold håndtaket (Posisjon 3), trykk på knapp 2 ved håndtaket, skyv håndtaket fremover for å gå opp og dra det tilbake for å gå ned.

Horn:

1. Trykk 5, hornet er til for å minne de rundt om å ta hensyn til sikkerhet.

Skilpaddehastighet:

1. Trykk 4 , kjøretøyets hastighet reduseres.

Nød behandlings funksjon

- Manuell senking (for feil på nedsenking)



Trekk ut pluggen på bildet for å frigjøre enheten manuelt (trekk den for hånd) plattformen senkes.

Steg 5: Slå av hovedstrømmen

1. Slå av bakkestrømmen



Etter bruk, vri nøkkelen til vertikal stilling og trekk den ut. Trykk på den røde bryteren nederst for å slå av strømmen (slå av strømforsyningen er ok)

2. Slå av hovedstrømmen



Slå av bakkestrøm som vist.

4 - SIKKERHETSREGLER FOR LØFTEOPERASJONER.

4.1 Notater.

- Kjøretøyet må ikke være i løfteoperasjon når det ikke er plassert på et jevnt og solid underlag.
- Det er strengt forbudt å arbeide på ustabilt underlag, spesielt på bakken med hull og ustabil overflate.
- Ved overhaling av arbeidsplattformen skal den stenges for vedlikehold.
- Det er strengt forbudt å bruke arbeidsplattformen som jord under sveising.
- Løftearbeid er strengt forbudt når vindstyrken på arbeidsplassen er større enn 6.
- Det er strengt forbudt å jobbe i tordenvær og uvær.
- Det er strengt forbudt å sitte, stå eller klatre på kanten av plattformen.
- Overlast er strengt forbudt.
- Det er strengt forbudt å henge ulike gjenstander utenfor plattformen.
- Det er strengt forbudt å gjøre endringer på utstyret som påvirke stabiliteten.
- Denne maskinen er ikke isolert og gir ikke beskyttelse mot elektrisk støt når den er i kontakt med eller i nærheten av elektriske ledninger.
- Det er strengt forbudt å ha hindringer under arbeidsarmen og under skuffen under drift for å unngå fare.

Fare for velting

Passasjerer, utstyr og materialer må ikke overgå plattformens, eller plattformforlengelsens, maksimums kapasitet.

MODELL	MAKSIMUMSKAPASITET	MAKS. PLATTFORMKAPASITET UTVIDELSE	PERSONER
SX1946RTO SX2646RTO SX3246RTO	450kg	113kg	2

4 - SIKKERHETSREGLER FOR LØFTEOPERASJONER



Sammenfoldet



Plattformutvidelse

4.3 Sikkerhetsregler



1. Løft plattformen kun på et solid, flatt underlag.
2. Vippealarmen kan ikke brukes som nivåindikator. Vippealarmene på chassiset og plattformen vil kun høres når maskinen er kraftig tiltet.
3. Hvis vippealarmen piper: Senk plattformen. Flytt maskinen til et solid underlag. Hvis vippealarmen piper når du løfter plattformen, vær forsiktig med å senke plattformen.
4. For utendørs bruks kan ikke plattformen heves når vindhastigheten kan være større enn 12,5 m/s. Hvis vindhastigheten overstiger 12,5 m/s etter stigningen bør plattformen senkes umiddelbart og maskin kan ikke betjenes.
5. Ikke bruk maskinen under sterk vind eller vindkast. Det er ikke mulig å øke overflaten på plattformen eller lasten. Å øke arealet som er utsatt for vind vil redusere stabiliteten til maskinen.
6. Ikke bruk plattformkontrolleren til å frigjøre plattformen når den sitter fast eller andre gjenstander blokkerer dens normale bevegelse. Alt personell må forlate plattformen før de bruker bakkekontrolleren til å frigjøre plattformen.
7. I lukket tilstand bør maskinen brukes svært forsiktig og redusere hastigheten ved kjøring på ujevnt terreng, grus, ustabilt eller glatt underlag, nær hull og brått skråning.
8. Kan ikke skyve eller trekke noen gjenstander utenfor plattformen.
9. Ikke plasser hender og armer i nærheten av områder hvor det er fare for å bli kuttet eller klempt.
- 10 Når du legger ned rekkverket, ikke legg hånden på et sted hvor den kan komme i klem. Ta alltid tak i rekkverket når du fjerner rekkverkets låsepinne for å forhindre at rekkverket faller ned.
11. Når du bruker bakkekontrollen til å betjene maskinen, ha god dømmekraft og planlegg. Hold sikker avstand mellom operatøren, maskinen og gjenstander.

Fare ved bruk i skråninger

Ikke kjør maskinen i skråninger som overstiger maskinens rampe og sidehelling. Rampevurderingen gjelder for maskinen i sammenslått tilstand.

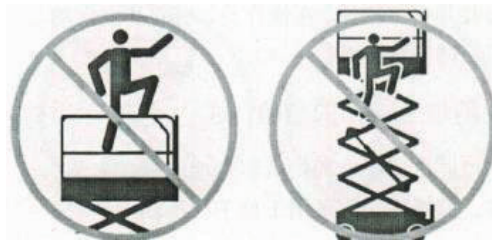
4 - SIKKERHETSREGLER FOR LØFTEOPERASJONER

MODELL	MAKSIMAL STIGNINGSGRAD	MAKSIMAL STIGNINGSGRAD
SX1946RTO SX2646RTO SX3246RTO	25%(14°)	25%(14°)

Merk: Hellingsgraden er begrenset av bakkeforhold og trekkraft.

Fall fare

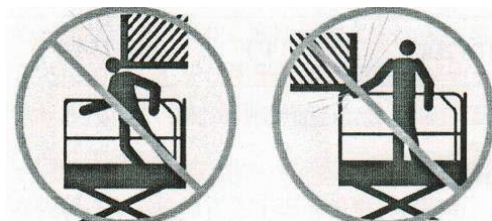
1. Under drift må personellet på plattformen ha på seg sikkerhetsanordninger for hele kroppen og sikre dem til godkjente taufestepunkter med sikkerhetsbeltekroker. Kun én krok kan fester til hvert taufestepunkt.
2. Ikke klatre eller sitt på rekkverket til plattformen. Stå på plattformgulvet til enhver tid.



3. Ikke klatre ned fra en hevet plattform.
4. Hold plattformgulvet fritt for rusk.
5. Lukk inngangsdøren før bruk.
6. Ikke bruk maskinen hvis gjerdet ikke er riktig installert eller inngangsdøren ikke garanterer sikker drift.
7. Ikke gå inn eller ut av plattformen med mindre maskinen er i lukket tilstand.

Kollisjonsrisiko

1. Når du starter eller bruker maskinen bør du være oppmerksom på sikt og blindsoner.
2. Når du flytter maskinen, vær oppmerksom på posisjonen til den forlengede plattformen.



3. Sjekk arbeidsområdet for hindringer i luften, eller andre mulige farer.
4. Når du tar tak i plattformgjerdet vær forsiktig med faren for ekstrudering. 5. Brukeren må følge reglene for bruk av utstyr på arbeidsgivere, arbeidsplasser og offentlige lover og forskrifter.

6. Kjøre- og styrepilene på plattformkontrolleren og plattforetiketten bør observeres og brukes.
7. Bruk ikke maskinen så den kommer i veien for kraner eller andre bevegende maskiner i luften, med mindre kranens kontroller er låst og/eller forholdsregler har blitt tatt for å hindre potensiell kollisjon.
8. Når du bruker maskinen må du ikke kjøre farlig eller leke med den.
9. Plattformen kan bare senkes når det ikke er mennesker og hindringer i området under plattformen.

Risiko for maskinskade

1. Ikke bruk skadede eller defekte maskiner.
2. Før hver endring av arbeid bør maskin kontrolleres grundig før bruk og alle funksjoner bør testes. Den skadede eller defekte maskinen skal merkes umiddelbart og stoppes.
3. Sørg for at alle vedlikeholdsoperasjoner er utført
4. Sørg for at alle etikettposisjoner er passende og enkle å identifisere.

Lås den etter bruk.

1. Velg et trygt parkeringssted som kan være en solid horisontal grunn, fri for hindringer og unngå travel transport.
2. Kjør plattformen ned.
3. Vri nøkkelbryteren til «av»-posisjon og trekk ut nøkkelen for å unngå autorisert bruk.
4. Lad batteriet.

Fare for velting

Sikkerhetsutstyr skal brukes av alle operatører på plattformen, og sikkerhets-selen skal festes til godkjente festepunkter. På hvert festepunkt kan bare en krok festes. Man må ikke sitte, stå eller klatre på plattformens rekkverk. Hold føttene godt plassert på plattformens gulv til enhver tid.



Klatre ikke ned fra en hevet plattform.

Hold plattformgulvet fritt for produksjonsavfall.

Lukk inngangsporten før drift.

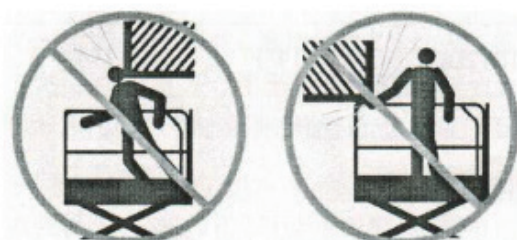
Gå ikke opp på eller ned fra plattformen hvis den ikke er i sammenpakket stilling.

Bruk ikke maskinen hvis ikke rekkverket er skikkelig montert, og inngangen er sikret for drift.



Fare for kollisjon

Vær oppmerksom på begrenset synsvidde og blindsoner under kjøring eller drif. Vær oppmerksom på den forlengede plattformposisjon(er) når maskinen flyttes. Sjekk arbeidsområdet for hindringer i luften, eller andre mulige farer.



5 - HVORDAN SLÅ SAMMEN REKKVERKET

Systemet for plattformrekkverket består av en sammenleggbar rekkverksdel av en forlenget plattform og en sammenleggbar rekkverksdel av en hovedplattform. Alle deler er festet i riktig posisjon med fire låsepinner av ståltråd.

1. Kjør plattformen helt ned og trekk inn den forlengende plattformen.
2. Fjern plattformkontrolleren.
3. Fjern de to ståltrådlåsene foran på den forlengende plattformen fra innsiden av plattformen.
4. Slå sammen det forreste rekkverket. Hold hendene unna klemmepunktene.
5. Monter de to demonterte pinnene tilbake i rekkverksbrakettene.
6. Vri rekkverket innover for forlengelse av plattformen til høyre. Ikke plasser hendene der de kan komme i klem.
7. Vri rekkverket innover til den forlengende plattformen til venstre. Ikke plasser hånden der den kan komme i klem.
8. Åpne døren forsiktig og gå til en stige eller et gulv.
9. Fjern låsepinnen på baksiden av høyre rekkverk på hovedplattformen.
10. Slå sammen det høyre rekkverket. Hold hendene unna klemmepunktene.
11. Monter den løsnede pinnen tilbake
12. Fjern låsepinnen av ståltråd på baksiden av venstre rekkverk på hovedplattformen.
13. Slå sammen det venstre rekkverket. Hold hendene unna klemmepunktene.
14. Installer de løsnede pinene tilbake i rekkverksbraketten.
15. Snu det bakre rekkverket forover. Ikke legg hånden der den kan komme i klem.

Hvordan sette opp rekkverket?

Følg instruksjonene for å folde rekkverk, men i motsatt rekkefølge.

Hvordan forlenge og trekke tilbake plattformen

1. Sett foten på posisjoneringspedalen som er på den forlengede plattformen.
2. Dytt plattformforlengelsens rekkverk for å forlenge plattformen til ønsket posisjon

Merk:

Når du prøver å forlenge plattformen, må du ikke stå på den forlengede plattformen.

6 - SPESIFIKASJONER

MODELL	INSTANT SX1946 RT/ RTO	INSTANT SX2646 RT/ RTO	INSTANT SX3246 RT/ RTO
Kapasitet	450kg	450kg	320kg
Kapasitet utvidet plattform	113kg	113kg	113kg
Maks. Passasjerer	2	2	2
Maks arbeidshøyde	8m	10m	12m
Maks plattformhøyde	6m	8m	10m
Lengde utstyr m/stige	2470mm	2470mm	2470mm
Lengde utstyr u/stige	2350mm	2350mm	2350mm
Bredde utstyr	1390mm	1390mm	1390mm
Høyde utstyr(rekkverk oppe)	2280mm	2400mm	2530mm
Høyde utstyr(rekkverk foldet)	1745mm	1865mm	1995mm
Dimensjoner arbeidsplattform	2270x 1120mm	2270x 1120mm x1100mm	2270x 1120mm x1100mm
Dimensjoner utvidelsesplattform	900mm	900mm	900mm
Min. Svingradius	0m	0m	0m
Løftemotor	48V/4.5K	48V/4.5K	48V/4.5K
Kjøremotor	2X48v/4K	2X48v/4Kw	2X48v/4Kw
Kjørehastighet (senket)	2Km/t	2Km/t	2Km/t
Kjørehastighet (heiset)	0Km/t	0Km/t	0Km/t
Hastighet for stigning/fall	36/35sek	36/35sek	60/40sek
Batteri	8X6V/ 225Ah	8X6V/ 225Ah	8X6V/ 225Ah
Lader	48V/25A	48V/25A	48V/25A
Maks. Klatreevne	30%	30%	30%
Maks. Tillat arbeidsvinkel	1.5°/3°	1.5°/3°	1.5°/3°
Maksin vekt	2400Kg	2550Kg	2840Kg

7 - VEDLIKEHOLD

Batteri og lade instruksjoner.

Følg reglene:

1. Ikke bruk en ekstern lader eller hjelpebatteri.
2. Lad batteriet i godt ventilert område.
3. Bruk av riktig AC-inngangsspenning angitt på laderen.
3. Bruk kun batterier og ladere som er godkjent av vårt firma- CFMG Group.

Lade batteriet

1. Sørg for at batteriet er godt koblet til før lading.

Vedlikeholdsritt batteri

2. Koble batteriladeren til en jordet AC-krets.
3. Laderen til gi en indikasjon når batteriet er fulladet.

Standard batteri

4. Fjern batteriventil dekselet og kontroller batterielektrolyttnivået. Om nødvendig tilsett nok destillert vann som ikke har gått gjennom platene. Ikke legg til overflødig.
5. Sett på plass batteriventildekselet.
6. Koble batteriladeren til en jordet AC-krets.
7. Laderen til gi en indikasjon når batteriet er fulladet.
7. Sjekk batterielektrolyttnivået på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann i bunnen av doseringsrøret. Ikke tilsett for mye.

Instruksjoner for påfylling og lading av tørt batteri

1. Fjern plastventilasjonsdekselet fra batteriventilen og fjern plastforseglingen.
2. Batterielektrolytten (elektrolytting) fylles inn i hvert batteri til væsknivået kan passere gjennom elektrodeplaten. Ikke hev til det høyeste nivået før batteriets lade prosess er fullført. Overdreven tilsetning av væske kan føre til at batterielektrolytten renner over under lading, brus og vann brukes til å nøytralisere den overfylte batterisyreren.
3. Installer batteriventildekselet.
4. Lad batteriet.

5. Kontroller batterielektrolyttnivået på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann i bunnen av doseringsrøret. Ikke tilsett for mye.

Overholdelse

Når du bruker en kran til å løfte maskinen må du ha god dømmekraft og planlgge for å kontrollere bevegelsen til maskinen. Bare personell som er kvalifisert for løfteoprasjoner i store høyder kan laste og losse maskinen. Transportkjøretøyet må parkeres på jevnt underlag. Ved lasting av maskinen må transportkjøretøyet festes for å hindre bevegelse. Sørg for at kjøretøyet kapasitet, lasteflate, kjetting eller belte er tilstrekkelig til å bære vekten av maskinen. Se merkeskiltet for maskinvikt. Før du slipper bremsen må maskinen stå på en horizontal overflate eller være festet. Fjern bolten for å forhindre at rekkverket faller. Fold rekkverket når du ønsker å holde rekkverket tett hele tiden. Ikke kjør maskinen i skråninger som overstiger maskinens øvre, nedre eller skråningsvurderinger. Se "kjøring i skråninger" i delen "instruksjoner". Hvis kjøretøyet helling overstiger maksimal stigningsgrad, må vinsjen brukes til å laste og losse maskinen som beskrevet i bremsefrigjøringsoperasjonen.

2. Regelmessig vedlikehold og sjekk gjeldende verdi for terrenggående sakselift.

Det er mange årsaker til stagnasjon, men vil gjenspeiles i AC-strømmen, veldig nøyaktig.

Foreslå å gjøre regelmessig deteksjon. AC-strømmen kan fortelle problemene, så lenge strømmen overskrider parameterne for mye er andre deler skadet før eller senere.

Det anbefales å sjekke i henhold til følgende tilstander:

1. Heisene er i luften og strømverdien til motoren på begge sider skal være ca 15A.
2. Når heisene går rett før motorstrømmen på begge sider være ca 30-50A
3. Når heisene roterer på stedet, bør motorstrømmen på begge sider være ca 150A-200A.

Om disse parametrene overskrides, er det nødvendig å være oppmerksom på om det er en årsak til stagnering, slik at problemet kan oppdages på et tidlig stadium og trøbbel med vedlikehold kan unngås senere.

8 - OPPRETTHOLDE SIKKERHETSREGLER

1. Utstyret skal betjenes og vedlikeholdes av opplært personell.
2. Hvis måleren viser at strømmen er utilstrekkelig, vennligst lad den i tide. Ladetiden er 8-10 timer. Når utstyret ikke brukes på lang tid er det nødvendig å sørge for lading en gang i måneden for å beskytte batteriet og forlenge levetiden.
3. Hydraulikkoljen skiftes hver sjette måned. Bruk 32 # antislitasjehydraulikkolje om vinteren og 46 # antislitasjehydraulikkolje om sommeren.
4. Når utstyret ikke er i bruk bør det oppbevares på riktig måte, beskyttelsestrekk bør legges på og utendørs oppbevaring er strengt forbudt.
5. Kontroller og vedlikehold plattformen en gang i måneden eller en gang i året i henhold til hvor ofte plattformen brukes.
 - Sjekk om alle pinene på plattformen er løse eller borte
 - Sjekk om den hydrauliske rørledningen er ødelagt og om skjøtene
 - Sjekk om den hydrauliske rørledningen ikke er godt tilkoblet.
 - Sjekk om kontaktene på den elektriske boksen er løse og om indikatorlyset fungerer normalt.
 - Sjekk om kontrollhåndtakene og knappene til elektriske og hydrauliske ventilblokker er fleksible.
 - Sjekk om øvre og nedre grensebrytere på plattformen er løse eller skadet.
 - Sjekk smøretilstanden til plattformstøttestiftakselen og sylindrestiften, og injiser nok smøreolje
 - Hold ved like smøringen av plattformen og i en god brukstilstand

9 - FEILANALYSE OG BEHANDLING

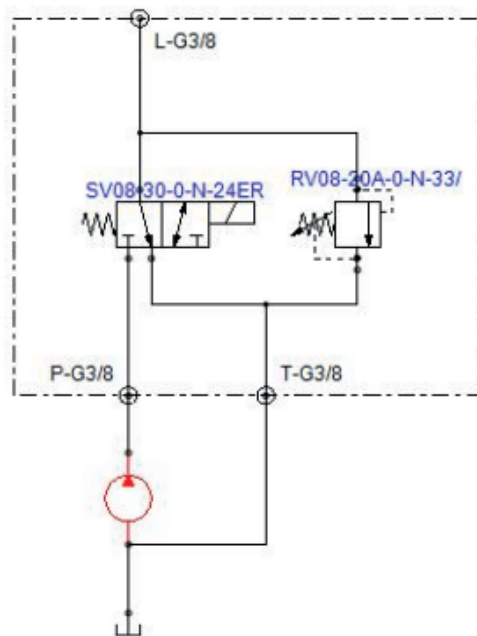
LED KODE		BESKRIVELSE	FEILSØKING
Ingen grønt lys		Ingen strøm eller fungerer ikke	1. Det er nødvendig å sjekke om ledningene er riktige når det ikke er strøm. 2. Sjekk sikringen og strømbryteren.
Grønt lys er alltid ute		Normal bruk	
Rødt og grønt lys lyser samtidig			1. Programvareoppdatering. 2. Overspenning eller underspenning tilbakestilling. 3. Kontrolleren er ødelagt, vennligst kontakt oss.
Det røde lyset er mørkere, men det er alltid sterkt.			1. Utgang 5V kortslutning. 2. Sjekk tilkoblingen.
RØD LED FEILKODE			
1,2		Overspenningsfeil	1. Batterispenningen er høyere enn den maksimale driftspenningen til kontrolleren. Vennligst sjekk batterispenningen. 2. Batterispenningen er for høy under kraftproduksjon. Kontrolleren vil slutten å generere strøm. Kontrolleren kan oppdage en overspenning med 2 % feil.
1,3		Lav spenningsfeil	1. Hvis spenningen går tilbake til normal etter 5 sekunder, vil kontrolleren forsøke å slette feilkoden automatisk. 2. Sjekk batterispenningen. Lad batteriet om nødvendig.
1,4		Temperaturvarsel	Temperaturen på regulatorhuset er over 90 °C. På dette tidspunktet vil kontrolleren svekke utgangsstrømmen. Det anbefales å stoppe utgangen eller redusere utgangen for å senke temperaturen for å beskytte kontrolleren.

2,1	■ ■ ■	Motoren kan ikke startes	To sekunder etter at kontrolleren begynner å gi ut, når motorhastigheten ikke når 25 elektriske RPM, noe som sannsynligvis er et problem med Hall eller faselinje.
2,2	■ ■ ■ ■	Intern spenningsfeil	1. Kontroller at batterispenningen og kontrollspenningen er riktig. Kanskje kontrollspenning er for lav. 2. Sjekk belastningen på 5V spenning, kanskje belastningen på 5V spenning er for høy. Belastningsspenningen er kanskje så høy på grunn av feil ledninger for ekstern enhet. 3. Kontrolleren er skadet, vennligst kontakt oss.
2,3	■ ■ ■ ■ ■	Temperatur feil overstigning	1. På dette tidspunktet overstiger temperaturen på kontrollerkassen 100°C og kontrolleren stopper utgangen for å beskytte kontrolleren. 2. På dette tidspunktet må kontrolleren slås av for å senke temperaturen. Når temperaturen er lavere enn 80°C vil kontrolleren fortsette å fungere.
2,4	■ ■ ■ ■ ■ ■	Pedalfeil ved oppstart	1. Kontrolleren er slått på og feilen oppstår når gasspedalen er i det aktive området (standardintervallet på 20%-80% er gyldig. For eksempel: 0-5K pedal er faktisk 1K som starter som 1%, 4K regnes som 100%) Nullstille pedalens effektive rekkevidde gjennom konfigurasjonsprogrammet. Hvis pedalen er slått på, vil strømavbruddsfeilen forsvinne etter at gasspedalen slippes.
3,1	■ ■ ■ ■ ■	Kontrolleren utfører flere tilbakestillinger.	1. Overstrøms beskyttelse for kontrolleren. 2. Kan være forårsaket av problemer som motorfeil og dårlig bakkekontakt. Hvis du har en gjentatt tilbakestilling, vennligst kontakt oss.
3,2	■ ■ ■ ■ ■ ■	En tilbakestilling ble utført inne i kontrolleren	Det er ingen grunn til å bry seg når kontrolleren tilbakestilles på grunn av overstrøm og batterispenningen er for høy eller for lav av og til.
3,4	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Pedalen ville ha signal når du skifter retning	1. Kontrolleren vil slutte å sende ut og den vil gå tilbake til normalen etter du slipper pedalen.

4,1	⚡⚡⚡⚡ ⚡	Overspenningsfeil under regenerativ elektrisk kraft eller oppstart.	1.Overspenningskontrolleren vil ikke starte motoren hvis det er overspenning etter strømmen. Feilkontrolleren vil redusere volten eller til og med slutte å generere hvis det er overspenning under generering. Overspenningsverdien kan stilles inn på det grafiske brukergrensesnittet, opptil 1,25 ganger merkespenningen til kontrolleren. For eksempel kan overspenningen settes til 60V for en 48V-kontroller.
4,2	⚡⚡⚡⚡ ⚡⚡	Signalfeil på Hall-sensor.	1.Denne feilen oppstår når 120 graders Hall motoren har 60 graders Hall kode, eller 60 graders Hall motoren har 120 graders Hall kode. Brukeren bør korrigere typen vinkel gjennom programvaren. 2.Koblingen er feil. 3. Hall sensoren er skadet eller ser intermitterende ut.
4,3	⚡⚡⚡⚡ ⚡⚡⚡	Motoren er overopphetet	1. Når temperaturen er høyere enn innstillingen til sensoren, vil motoren stoppe til den avkjøles til gjenvinnings temperaturen. 2. Overopphetingstemperaturen kan endres gjennom kalibreringsprogramvaren.
4,4	⚡⚡⚡⚡ ⚡⚡⚡⚡	Motor stans	1. Når det er stans, vil kontrolleren begrense den maksimale utgangen til 90% før stansen inntreffer. Og når stoppingen forsvinner vil feilalarmkoden automatisk forsvinne. Maksimal utgang vil gå tilbake til det normale.
Når den røde LED-en blinker, indikerer det en feil. For eksempel betyr 1, 2 at LED-en blinker ett og etter et sekund blinker ytterligere to ganger, dette betyr at det er en overspenningsfeil. Tiden for av og på for LED er 0,5 sekunder, etter at en feil blir vist vil LED være av i to sekunder og deretter vise en annen feil inntil feilene er fikset.			

10 - ARBEIDSPRINSIPP

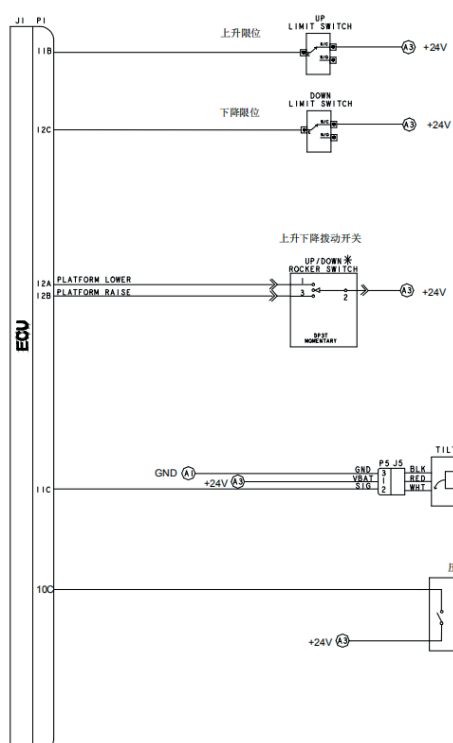
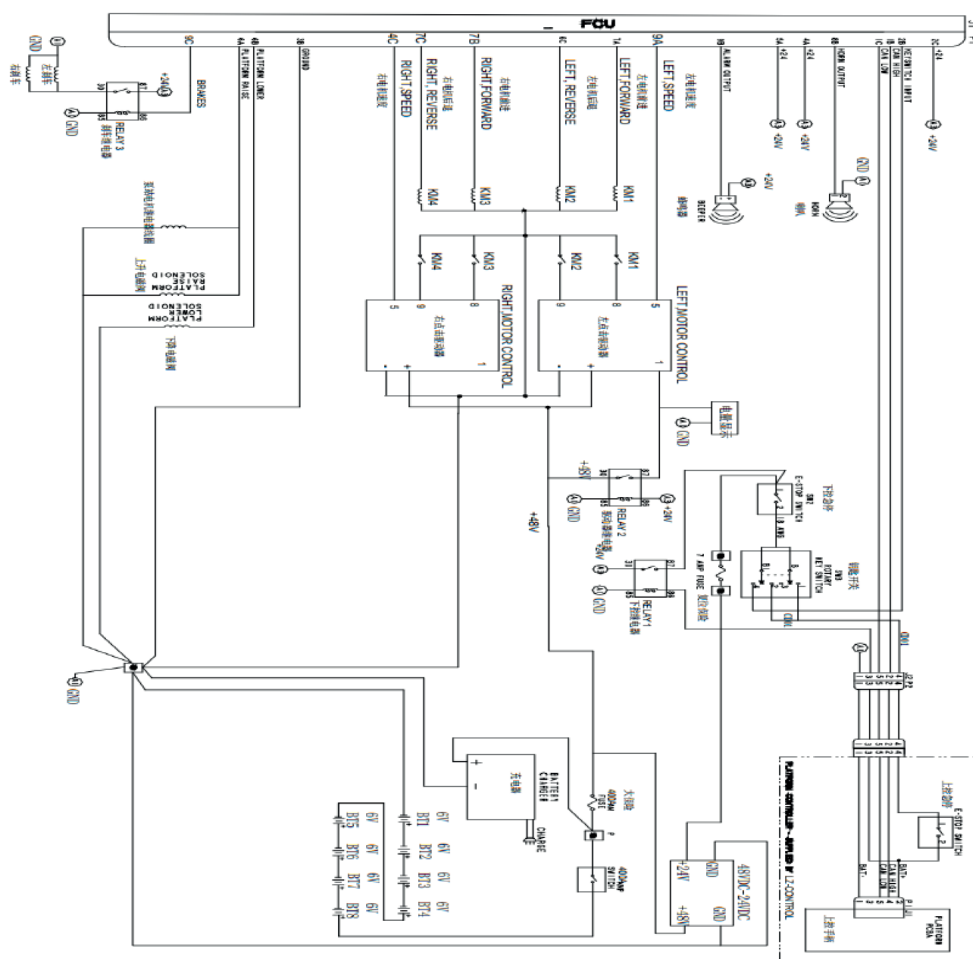
Tegning av hydraulisk prinsipp



Working pressure is less than 241BAR

Working flow is less than 11L/min

TEGNING AV EL-SKJEMA



DELLISTE OVER SELVGÅENDE SAKSELIFT

Nr.	Produkt	Spesifikasjon	Posisjon	Enhet	Antall
1	φ13 410	M22*1.5 — 90°	Drivstofftankuttak til girpumpens sugeport	Stk	1
2	φ13 350	M22*1.5	Gear pump outlet to main valve interface P	Stk	1
3	φ8 4500	M16*1.5	Main valve interlace CSE to lower lill cylinder lock valve interlace	Stk	1
4	φ13 365	M22*1.5 — 45°	Main valve interface 13 to oil filter	Stk	1
5	φ13-420	M22*1.5 — 45°	Oljefilter til tankens returport	Stk	1
6	Kontakt	M22*1.5	Hovedventil inntak	Stk	1
7	Kontakt	M18*1.5/M22*1.5H	Main valve inlet change direction	Stk	1
8	Kontakt	M18*1.5/M22*1.5H	Hovedventil returport	Stk	1
9	Kontakt	M18*1.5/M16*1.5H	Hovedventil løfteport	Stk	1
10	Kontakt	G3/8/M16*1.5H	Lower cylinder lock valve port joint	Stk	2
11	Treveis kontakt	M16X1.5H (	Lower cylinder lock valve port joint	Stk	1
12	Kontakt	2001/4/2 /	Cylinder exhaust port connector	Stk	1
13	Kontakt	R3/4/M22X1.5	Oljefilter kontakt	Stk	2
14	Kontakt	M22X1.5/M22X1.5 (90°)	Drivstofftankens returport kontakt	Stk	1
15	Kontakt	M2 /X2/M2 /X2	Drivstofftank kontakt	Stk	1
16	Kontakt		Teleskopisk plattform	Sett	1
17	Hengsel, torsjonsfjær, splint		Plattformdør	Sett	2
18	D-splint		Rekkverk	Stk	4
19	Flæring	6204	Plattformhjul	Stk	4
20	Innvendig låsring	4 /	Plattform hjul	Stk	4
21	Nylon rulle	φ125	Teleskopisk plattform	Stk	2
22	Liten nylon rulle	φ120	Fast plattform	Stk	2
23	Firen glidebryter		Øvre plattform	Stk	4
24	Rubber septum		Fast plattform rekkverk	Stk	4
25	bolt		Plattform dør	Stk	1
26	Dørfjær		bolt	Stk	2

27	Liten splint	2	Plattform dørhengsel	Stk	2
28	Bolt, flat fjærpute	M10*25	Løtlås	Sett	2
29	Bolt, flat pute,	M8*50	Plattform dørhengsel	Sett	8
30	schvlåsende	M8*60	Folding fence	Sett	12
31	mutlere	M10*50	Dørlås	Sett	1
32	Løsenket bolt	M8*60	Platform roller mount	Stk	16
33	Schvlappende skrue	M4*30	Rubber septum	Suk	4
34	Pole pin 1	φ38*660	Strut	Stk	4
35	Fjær splint 2	φ38*220		Suk	4
36	Nedre glidepinne	φ38*370		Stk	2
37	Øvre glidepinne	φ38*150		Stk	2
38	Sylinder splint 3	φ38*160		Suk	1
39	Fjær splint 2	φ38*230		Suk	2
40	Brakettpute		Strut	Stk	32
41	C-type låsering		Pole shall fixed wire frame	Suk	2
42	U-ring		Sikkerhetssøtelle	Suk	2
43	Liberhylse	φ44*φ38*50	Strut	Stk	6
44	Liberhylse	φ44*φ38*30	Strut	Stk	18
45	Nedre sylinder	φ80	Scissor assembly	Suk	1
46	Nedre sylinder ventilblokk	ST3720-AC00	Nedre sylinder	Suk	1
47	Myk akselkabel	12K	Nedre sylinder låsventil	Suk	1
48	Bolt, Flat pute, schvlåsende mutter	M10*100	Glidebryter	Sett	4
49		M10*75	Fixed strut pin	Sett	11
50		M10*40	Sylinder anti-rotasjon	Sett	2
51		M6*20	Sylinder ventilblokk og kabelholder	Sett	6
52	Løsenket bolt	M6*15	C type låsering	Sett	3
53	Sekskant bolt	M10*40	Saksesøtelle	Sett	2
54	Ytre låsering	38*2.5	Pole pin	Stk	5
55	Flat pute	φ38*φ60 4	Pole pin	Stk	5
56	Anti-reduksjon	φ10-80	Cylinder pin	Pcs	4
57	Stor skyveknapp		Outsole scissor	Pcs	2

58	1 stykke	ø8	Olje returnrør	Stk	1
59	Motor	4.5Kw	Pumpestasjons boks	Stk	1
60	Tank	25L	Pumpestasjons boks	Stk	1
61	Rørledningsfilter	SP 06/08X25	Pumpestasjons boks	Stk	1
62	Girpumpe	45cc/r	Pumpestasjons boks	Stk	1
63	Batteri		Batteriboks	Stk	8
64	Lader	35A/48V	Batteriboks	Stk	1
65	Bryter		Batteriboks	Stk	1
66	Big insurance	400A	Batteriboks	Stk	1
67	Horn	DL225	Batteriboks	Stk	1
68	buzzer	BU 11	Batteriboks	Stk	1
69	Batterideksel	rød + sort	Batteriboks	Stk	24
70	Nøkkelsbryter	3/sett	Nedre kontrollpanel	Sett	1
71	Nødstoppbryter	1/sett	Nedre kontrollpanel	Sett	1
72	Vippebryter	1/sett	Nedre kontrollpanel	Sett	1
73	Self resetting insurance	7A	Nedre kontrollpanel	Stk	1
74	Itelø		Nedre kontrollpanel	Stk	1
75	Nødslopp		Nedre kontrollpanel	Stk	1
76	Nedre kontrollpanel		Chassis	Stk	1
77	Lite LED lys		Nedre kontrollpanel	Stk	1
78	Grensebryter		Klaff	Sett	4
79	Vann tett kontakt		Grensebryter	Stk	4
80	Strobe lys		Chassis	Stk	1
81	Dørlås		I lektrisk kontrollboks	Stk	1
82	Drawer slide		Elektrisk kontrollboks	Stk	2
83	Optokobler omformer		I lektrisk kontrollboks	Stk	1
84	DC omformer	DC48 DC24	I lektrisk kontrollboks	Stk	1
85	Motorlører		Bak på chassiset	Stk	2
86	Drag chain	1.5m	Batteriboks	Stk	1
87	Travel limit block		Grensebryter	Stk	1

88	Phillips skrue med rundt hode	M6*15	Nedre kontrollpanel	Sett	2
89	Sekskantbolt	M5*15	Grensebryter deksel	Sett	4
90	Sekskantbolt	M8*25	Motorinstallasjon	Sett	4
91	Phillips-skrue med rundt hode	M4*20	I CU	Sett	4
92	Sekskantbolt	M6*20	Rørledningsfilter	Sett	4
93	Halvrund hodebolt	M4*15	Ladeport	Sell	2
94	Halvrund hodebolt	M6*15	Bryter	Sett	2
95	Sekskantbolt med forsenket hode	M8*25	Tank	Sell	4
96	Sekskantbolt med forsenket hode	M8*25	Motorbase	Sell	4
97	Sekskantbolt	M6*15	Horn	Sell	2
98	Sekskantbolt	M6*15	Stor forsikring	Sell	2
99	Sekskantbolt	M6*10	buzzer	Sell	2
100	Sekskantbolt	M8*20	Ventilblokk	Stk	2
101	Semicircular head cross bolt	M5*10	Optokobler omformer	Stk	2
102	Sekskantbolt	M6*20	Lader	Sell	2
103	Sekskantbolt	M6*15	Motorlgrer	Sell	8
104	Seksant flensbolt	M6*15	Dørås	Sett	5
105		M12*40	Bakstige	Sett	2
106		M6*20	Oljefiller	Stk	2
107	Kontrollsystem		Harness, Dip. Control, I CU.	Sett	1



KONTAKTINFORMASJON

KONTAKTINFORMASJON

Oslo, Deliveien 7
1540 VESTBY
+47 23 19 11 00

Bergen, Fleslandvegen 70
5258 BLOMSTERDALEN
+47 55 11 09 00

Trondheim, Falkenborgvegen 32
7044 TRONDHEIM
+47 73 10 23 50